

ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Рубрики:

Авиа

Авто и Ж/Д

Логистика

Море

Таможня

Читайте в номере: DAS DIGEST №31 - 2022



Главная новость

Российские СС и ДС нужно будет оформлять по-новому ПП

11 августа 2022

С 1 сентября 2022 года вступает в силу постановление правительства РФ от 23.12.2021 № 2425, утвердившее Единый перечень продукции, подлежащей обязательной сертификации, и единый перечень продукции, подлежащей декларированию соответствия с указанием классификационных кодов ТН ВЭД ЕАЭС и документов по стандартизации, устанавливающих требования к продукции (далее – ПП 2425). ПП 2425 признало утратившим силу с 01.09.2022 года постановление правительства РФ от 01.12.2009 № 982 («Об утверждении Единого перечня продукции, подлежащей обязательной сертификации, и Единого перечня продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации о соответствии»). Внимание, в Единый перечень продукции, подлежащей обязательной сертификации добавлены следующие позиции: - инвентарь для прикладных видов спорта - луки спортивные, сабли, шпаги (ранее были включены в Единый перечень продукции, подлежащей декларированию соответствия); - строительные изделия из бетона (плитки тротуарные, трубы бетонные, трубы железобетонные и др.); из металла (металлочерепица); из стекла (стекло многослойное); - герметики для организации деформационных швов ограждающих конструкций панельных зданий; - стекло многослойное для строительства. Единый перечень продукции, подлежащей декларированию соответствия дополнен следующими позициями: - смеси бетонные; - патроны охолощенные, метаемые снаряды; - арматура санитарно-техническая водоразборная (смесители и краны); - изделия с нагреваемым табаком, никотинсодержащие жидкости. Разрешительные документы в отношении продукции, включенной в Единый перечень продукции, подлежащей обязательной сертификации, и Единый перечень продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в

форме принятия декларации о соответствии, утвержденные постановлением правительства Российской Федерации от 01.12.2009 № 982, выданные (приняты) до дня вступления в силу ПП 2425, считаются действительными до окончания срока, установленного в них в течение срока годности (срока службы) продукции, но не позднее 01.09.2025 (пункт 3 ПП 2425).

Источник

Море

Махачкалинский торговый порт начал перевалку контейнерных грузов

17 августа 2022

Впервые за последние годы в Махачкалинском торговом порту осуществлена перевалка контейнерных грузов. Из Индии доставлен ферросилиций - специальный порошок для производства высокопрочных сплавов, который используется для производства чугуна, углеродистой, нержавеющей и электротехнической сталей. Прикаспийский регион имеет транзитный потенциал для работы с контейнерными грузами, поскольку в связи с антироссийскими санкциями растет грузопоток по международному транспортному коридору "Север - Юг". Махачкалинский порт планирует расширить объемы контейнерных перевозок благодаря строительству нового специализированного терминала.

Он позволит удовлетворить растущие запросы клиентов по доставке товаров из зарубежных государств. В настоящее время порт создает для контрагентов на имеющихся площадях условия для осуществления перевозок по морскому Транскаспийскому маршруту (в частности, уже подготовлена площадка для приема из Ирана 36 контейнеров-рефрижераторов со скоропортящимися грузами. Власти Дагестана совместно с Р осимуществом прорабатывают условия приватизации Махачкалинского морского торгового порта с потенциальным стратегическим партнером. По его словам, найдена возможность привлечения стратегического партнера, совместно с которым предполагается в том числе развивать контейнерные перевозки. В настоящее время порт находится в собственности Российской Федерации.

Источник

Море

В Москву на сухогрузе везут из Петербурга первые электрические суда

12 августа 2022

Путь до столицы займет около семи дней - почти 1,3 тыс. км через реку Нева, Ладожское и Онежское озера, Волго-Балтийский канал, Рыбинское водохранилище, реку Волга и Канал им. Москвы. По прибытии на этих четырех судах проведут внешнюю и внутреннюю отделку, а потом тестовые испытания. После этого электроперевозчики выйдут на первый регулярный речной маршрут «Фили - Киевский вокзал». [контракт между мэрией и ОАО «Пассажирский порт» на обслуживание речных перевозок в Москве заключен на срок 15 лет. Договор предусматривает строительство 21 судна, 23 причалов нового типа, шести зарядных станций, двух пунктов отстоя флота. Суда строятся на верфи «Эмпириум» под Санкт-Петербургом]

Источник

Море

В РФ появился пассажирский ледокол

12 августа 2022

Дизель-электрический ледокол «Виктор Черномырдин» ФГУП «Росморпорт» получил характеристику Passenger ship в символе класса. Теперь судно может использоваться для проведения арктических круизов, в

том числе путешествий на Северный полюс, в свободный от уставной деятельности период. Представители ФГУП «Росморпорт» совместно с представителями промышленности и экипажем ледокола «Виктор Черномырдин» предварительно произвели комплекс работ по модернизации. Проект модернизации был выполнен специалистами конструкторского бюро из Санкт-Петербурга. Основные работы были направлены на обеспечение безопасности пассажиров в соответствии с требованиями правил Российского морского регистра судоходства и международных конвенций, предъявляемых к судам, имеющим в символе класса характеристику Passenger ship. Всего судно сможет вместить порядка 90 туристов. [ледокол «Виктор Черномырдин» обладает суммарной мощностью 34,8 МВт, имеет ледовый класс Icebreaker8, способен выполнять ледокольные операции при толщине льда до 3 м и развивать скорость до 17,8 узла на чистой воде. Автономность работы судна составляет до 60 суток. Многофункциональный ледокол способен обеспечивать ледокольные проводки, участвовать в научно-исследовательских экспедициях, принимать вертолеты, перевозить снабжение и контейнеры, оборудован лабораториями для проведения научных исследований, системой динамического позиционирования и комфортными условиями для проживания пассажиров]

Источник

Море

По СМП провезли 22 контейнера

11 августа 2022

11 августа 2022 года атомный контейнеровоз «Севморпуть» ФГУП «Атомфлот» завершил переход из Петропавловска-Камчатского и встал на рейд порта Мурманск. Экипаж единственного в мире транспортного судна с ядерной энергетической установкой в полном объеме выполнил рейсовое задание первого в этом году субсидируемого каботажного рейса, проходившего по маршруту Санкт-Петербург - Мурманск - Петропавловск-Камчатский-Мурманск. «Несмотря на то, что сейчас семьдесят процентов площади Восточно-Сибирского моря покрыто однолетним льдом, атомный контейнеровоз «Севморпуть» без ледокольной проводки прошел через всю акваторию Северного морского пути, - отметил и.о. генерального директора ФГУП «Атомфлот» Л. Ирлица. - Первый субсидируемый рейс завершён в установленные сроки.

Мы создали максимально привлекательные условия для грузоотправителей и выполнили свои обязательства». В ближайшее время атомный контейнеровоз «Севморпуть» встанет под выгрузку. В порт Мурманск судно ФГУП «Атомфлот» доставило 21 сорокафутовый контейнер с замороженной рыбой, 8 единиц генеральных грузов (техника), один сорокафутовый контейнер с оборудованием для буровой установки. Планируется, что в сентябре 2022 состоится вторая в этом году субсидируемая каботажная перевозка грузов на атомном контейнеровозе «Севморпуть» по льготным тарифам на Дальний Восток и в обратном направлении в европейскую часть России. [16 июня атомный контейнеровоз «Севморпуть» вышел из порта Мурманск в Санкт-Петербург. 23 июня судно встало под погрузку у причала АО «Петролеспорт», спустя двое суток вышло в направлении порта Петропавловск-Камчатский (неся на борту партию из 111 контейнеров и 40 тонн металлоконструкций), а 2 июля зашло в порт Мурманск за дополнительным грузом. 8 июля атомный контейнеровоз вышел в направлении порта Петропавловск-Камчатский, 21 июля встал на рейдовую стоянку порта Петропавловск-Камчатский. 29 июля судно вышло в направлении порта Мурманск.]

Авто и Ж/Д

С грузом в Молдову только через TIR-EPD

18 августа 2022

С 1 августа 2022 г. в Республике Молдова введено обязательное предварительное информирование таможенных органов о ввозимых товарах и транспортных средствах. Предварительная информация должна быть представлена до прибытия транспортного средства в пункт пропуска. При перевозках товаров по процедуре МДП предварительную информацию рекомендуется направлять через приложение TIR-EPD.

Авто и Ж/Д

За использование иностранного ТС для внутренних перевозок - штраф

17 августа 2022

В ходе взаимодействия службы таможенного контроля после выпуска товаров и оперативных подразделений Крымской таможни выявлен факт незаконного использования 12 грузовых транспортных средств с украинской регистрацией, используемых во внутренних перевозках на территории ЕАЭС, в нарушение требований законодательства.

По данному факту Крымской таможней проведена таможенная проверка, в ходе которой установлено, что указанный грузовой транспорт использовался предприятием, осуществляющим хозяйственную деятельность на территории ЕАЭС во внутренних перевозках, что в соответствии с законодательством является нарушением условий нахождения и использования временно ввезенных транспортных средств международной перевозки. По результатам проведенных совместных мероприятий сумма уклонения от уплаты таможенных платежей составила более 12 млн руб. В настоящее время проводится комплекс мер по взысканию таможенных платежей путем обращения на имущество.

Авто и Ж/Д

Об ошибках перевозчиков при использовании книжек МДП

16 августа 2022

В последнее время при использовании перевозчиками книжек МДП участились ошибки, которые могут привести к изъятию таможенными органами у перевозчика книжки МДП, привлечению его к административной ответственности, а также предъявлению претензии по уплате таможенных платежей перевозчику и гарантийной цепи Конвенции МДП.

Наиболее характерные ошибки:

1. В книжке МДП таможенными органами заполнен белый отрывной лист и его корешок и не заполнен парный ему зеленый отрывной лист и корешок. Такая ситуация означает, что операция МДП начата, но не завершена, что расценивается как потенциальная недоставка товаров. В случае ошибочного оформления таможенным органом в книжке МДП белого отрывного листа и его корешка (например, в случае продолжения перевозки по национальной процедуре транзита с использованием транзитной декларации и поручительства) все отметки таможенного органа в нем должны быть аннулированы (зачеркнуты должностным лицом таможенного органа и заверены его подписью и оттиском личной номерной печати). В этом случае также целесообразно напомнить должностному лицу таможенного органа о необходимости аннулирования соответствующей электронной копии данной книжки МДП в базе данных таможенных органов по таможенному транзиту. 2. Указан номер иной книжки МДП в бумажных документах и/или в электронном виде. 3. В книжке МДП при ее представлении таможенному органу отсутствуют сведения о держателе (графа 3 обложки, графа 4 листов). Книжка МДП может быть использована только ее держателем, передача книжки МДП третьему лицу является нарушением положений Конвенции МДП. 4. В книжке МДП при ее представлении таможенному органу не заполнены графы 6-9 обложки и/или графы 13-15 листов. Необходимо обеспечить использование книжек МДП строго в соответствии с требованиями Конвенции МДП.

Источник

Авто и Ж/Д

МАПП Адлер расширяется

15 августа 2022

В настоящее время пункт пропуска Адлер ежедневно пересекают более 10,5 тыс. автомобилей и 64 тыс. человек в сутки. Во время курортного сезона нагрузка на пункт пропуска превышает допустимые показатели по количеству транспорта и людей. Пиковые нагрузки наблюдаются в выходные дни. По информации ФТС РФ, в этом году отмечается значительное число туристов, желающих посетить соседнюю республику. По сравнению с августом 2021 года трафик вырос приблизительно на 10%. Для увеличения пропускных мощностей пункта пропуска и создания комфортных условий для быстрого пересечения границы для туристов и бизнеса Минтрансом России запланирована реконструкция МАПП Адлер в 2022-2025 гг. Пропускная способность после модернизации составит 15-20 тыс. транспортных средств и 88-100 тыс. человек в сутки. Уже сегодня Минтрансом РФ и ФГКУ Росгранстрой реализуются оперативные меры по увеличению пропускной способности МАПП Адлер. Сейчас на территории пункта пропуска ведется строительство двух дополнительных полос движения для легкового транспорта (к 24 действующим полосам движения добавятся еще 2). Работа этих полос позволит увеличить пропускную способность погранперехода на 1 тыс. автомобилей в сутки. [с начала курортного сезона-2022, который на побережье стартовал в мае, через пропускной пункт Адлер-Псоу прошло более 4,2 млн человек, проехал 1 млн автомобилей, в том числе 31 тыс. экскурсионных автобусов]

Источник

Авиа

American Airlines заказала около 20 сверхзвуковых авиалайнеров

Американская авиакомпания American Airlines договорилась с разработчиком лайнеров нового поколения – базирующейся в Денвере (штат Колорадо, США) фирмой Boom Supersonic – о покупке до 20 сверхзвуковых самолетов. «American Airlines и Boom Supersonic сегодня объявляют о соглашении авиакомпании приобрести до 20 самолетов Overture с возможностью покупки еще 40. American Airlines уже внесла невозвратимый депозит за первые 20 самолетов. Самолет Overture, как ожидается, будет перевозить пассажиров на скорости, в два раза превышающей ту, которую развивают самые быстрые современные лайнеры», – говорится в заявлении авиакомпании. Согласно данным компании Boom, которые приводятся в релизе, производство лайнеров Overture начнется в 2025 году, а пассажирские перевозки будут осуществляться уже к 2029-му. Самолет будет перевозить от 65 до 85 пассажиров со сверхзвуковой скоростью в 1,7 Маха, а дальность полета может составлять 4250 морских миль (7,8 тыс. км). Авиалайнер сможет долететь из Майами в Лондон менее чем за пять часов, а полет из Лос-Анджелеса в штате Калифорния в гавайский Гонолулу продлится три часа, отмечает компания. Как пишет телеканал CNN, сверхзвуковой авиалайнер компании Boom находится пока на ранних стадиях разработки. Недавно прототип самолета прошел испытания в аэродинамической трубе, а испытательный полет ему еще только предстоит совершить.

Источник

Авиа

Авиаторы просят узаконить технический канибализм

15 августа 2022

Российские авиакомпании в июне обратились в Минтранс РФ с просьбой узаконить процедуру снятия исправных запчастей с самолетов для перестановки их на другие машины. Об этом написал президент Ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта» (АЭВТ) В.Тасун замминистра транспорта И.Чалику. Российское законодательство не регламентирует разборку самолетов, тогда как в мире это стандартная и урегулированная практика. Более того, предлагается разрешить перестановку запчастей между самолетами разных авиакомпаний, а не только внутри парка одного эксплуатанта. Минтранс уже приступил к разработке разрешительных документов, они могут вступить в силу с марта 2023 года. Снятие и перестановка компонентов у некоторых перевозчиков началась еще весной, но пока этот процесс не массовый. Узаконить снятие компонентов предлагается через корректировку мартовского постановления правительства № 353 «Об особенностях разрешительной деятельности в Российской Федерации в 2022 году» и его авиационной части. При снятии детали на нее должен оформляться талон годности, проводиться анализ годности и состояния; компонент должен быть повторно оценен и протестирован после установки на другое судно, следует из предлагаемой поправки. Более того, АЭВТ предлагает разрешить переставлять комплектующие между самолетами разных авиакомпаний.

Источник

Авиа

Полного импортозамещения не получилось

12 августа 2022

Самолет SSJ 100 New планируется локализовать почти полностью, но небольшая доля импортных комплектующих в нем все равно останется, сообщил первый замглавы Ростеха В.Артеков: "Конечно, SSJ - это машина, если мы говорим о новом SSJ, которая будет полностью локализована у нас в стране, за исключением каких-то элементов, которые, безусловно, мы не сможем сделать, но наши партнеры всегда нам будут в этом деле помогать". Чиновник напомнил, что всего до 2030 года планируется выпустить более 500 гражданских самолетов, включая SSJ 100 и MC-21. В конце июля сообщалось, что фюзеляж самолета SSJ New доставлен в аэропорт Жуковский для проведения сертификационных ресурсных испытаний. Отмечалось, что центре испытаний специалисты проведут окончательную сборку, выполнят стыковки крыла с фюзеляжем и осуществят монтаж навесных агрегатов. Также будет проведен монтаж систем испытательного стенда, на котором в дальнейшем проведут сертификацию ресурсных испытаний.

Источник

Авиа

**Рекорд по количеству российских спутников, запущенных
одновременно**

12 августа 2022

Это - достижение Роскосмоса от 09.08.2022: "Все малые космические аппараты, запущенные с космодрома Байконур 9 августа с помощью ракеты-носителя "Союз-2.1б" с разгонным блоком "Фрегат", приняты на управление разработчиками. Одновременный запуск 16 российских аппаратов стал рекордным в истории российской ракетно-космической отрасли", - говорится в сообщении госкорпорации. На орбиту были выведены аппараты CubeSX-HSE-2, "Монитор-1", UTMN, CYCLOPS, Siren, на борту которого находятся ростки белгородской сирени, "КАИ-1", "Кузбасс-300", Skoltech-B1, Skoltech-B2, Polytech Universe-1, Polytech Universe-2, Vizard, "Геоскан-Эдельвейс", МИЕТ-AIS, ИСОИ и ReshUCube. В Роскосмосе отметили, что 16 научно-образовательных наноспутников формата CubeSat 3U были созданы в рамках проекта Space-Pi, организатором которого выступил Фонд содействия инновациям при поддержке Роскосмоса, Российского движения школьников и других организаций (проект посвящен разработке и производству малых космических аппаратов на отечественных спутниковых платформах и формированию на орбите группировки в составе около 100 наноспутников формата CubeSat 3U для создания инфраструктуры по вовлечению школьников в научно-техническое творчество в области космических технологий). [в других странах – другие рекорды: <https://www.forbes.ru/newsroom/tehnologii/419335-spacex-ilona-mask-a-zapustila-raketu-s-rekordnym-kolichestvom-sputnikov> (25.01.2021): Миссия Transporter-1 компании Илона Маска разово доставила на орбиту 143 спутника. Это новый мировой рекорд по запуску спутников на орбиту одной ракетой]

Источник

Авиа

**Для выполнения сертификационной программы надо еще
140**

09 августа 2022

Почти за 20 месяцев, прошедших с момента, когда перспективный среднемагистральный лайнер MC-21-310

с российскими двигателями ПД-14 впервые поднялся в воздух (15.12.2020), на нем выполнено 100 полетов. "В сертификационной программе, рассчитанной на два самолета, запланировано около 240 полетов. Сотый полет лайнера МС-21 с отечественным двигателем ПД-14 под крылом прошел успешно, сертификационная программа идет по плану", - заверил первый заместитель гендиректора Ростеха В. Артяков. Самолет проходит программу летных сертификационных испытаний, которые нацелены на подтверждение летных характеристик самолета с ТРДД ПД-14, на базе Летно-исследовательского института (ЛИИ) им. М. М. Громова в подмосковном Жуковском. Испытания МС-21-310 проводятся для получения главного изменения типовой конструкции самолета - "замены двигателей P&W1400 на двигатели ПД-14 на самолете МС-21". Росавиация выдала разработчику (корпорации "Иркут") сертификат типа на МС-21-300, оснащенный американскими двигателями Pratt & Whitney PW1431G и имеющий крыло, в котором используются импортные композиционные материалы, в декабре 2021-го. На первом этапе летные испытания проходит единственный борт - 73055. По заявлению Ростеха, "в ближайшее время" (предположительно в сентябре-октябре) к нему присоединится еще один самолет (бортовой номер 73051). 73051 – это первый летный прототип МС-21, на котором изначально устанавливались американские двигатели, но он был ремоторизован. Это должно позволить провести испытания в срок. В апреле гендиректор Объединенной авиастроительной корпорации Юрий Слюсарь заявлял: "Наша задача в этой программе - в 2023 году полностью отлетать и с 2024-го начать поставку МС-21 с полностью российским лицом в отечественные авиакомпании". ПД-14 испытывается во взаимодействии с системами самолета: гидросистемой, электросистемой и комплексной системой кондиционирования воздуха. Проверяется совместная работа "самолет-двигатель" в различных режимах. Отрабатываются ситуации выключения одного из двигателей в полете, посадки с одним двигателем, отказа двигателя на взлете (так называемого продолженного взлета), градиенты набора при взлете и снижении с разных высот с одним работающим двигателем. Более 200 основных параметров силовой установки отслеживаются в режиме онлайн. [ПД-14 — первый турбовентиляторный двигатель для гражданской авиации, созданный в современной России. Тяга двигателя на взлетном режиме — 14 тс, сухая масса — 2870 кг, диаметр вентилятора — 1900 мм]

Источник

Таможня

Нарушители таможенных статей КоАП РФ платят с 50%-й скидкой

18 августа 2022

Вдвое меньше можно заплатить за нарушение таможенного законодательства, если оплатить штраф в течение 20 дней с момента вынесения постановления об административном правонарушении. Нововведение вступило в силу 25.07.2022. Это распространяется на те правонарушения, которые выявлены в ходе государственного контроля, в том числе по так называемым контрабандообразующим статьям. Исключения составляют штрафы за несвоевременное предоставление статистических форм учета перемещения товаров, так как такие нарушения выявляют в ходе контроля, не отнесенного к государственным видам. Также новшество не распространяется на статьи по невыполнению в установленный срок законного предписания органа, осуществляющего государственный контроль, и принятию мер по устранению условий, способствующих совершению административного правонарушения (ч. 1 ст. 19.5, ст. 19.6 КоАП РФ). Оплатить штраф в минимальном размере могут как физические, так и юридические лица, при этом не только непосредственно нарушители. В бланке постановления теперь будет указываться полная и половинная

сумма штрафа. Законом также предусмотрена возможность подачи ходатайства в случае, если постановление о назначении штрафа пришло по истечении 20-дневного срока. Например, в текущем году количество таких нарушений, выявленных Сахалинской таможней, выросло почти на треть, общий размер штрафов приблизился к 5 млн руб. По вопросам оплаты штрафов можно обратиться в отделение распоряжения имуществом и исполнения постановлений уполномоченных органов Сахалинской таможни по тел. (4242) 491-290. [Федеральный Закон № 290-ФЗ от 14.07.2022 «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и статью 1 Федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»]

Источник

Таможня

Об оформлении ДТ с 1 октября 2022 года

15 августа 2022

ФТС России сообщает, что с 01.10.2022 для деклараций на товары, оформленных в версии спецификации интерфейса взаимодействия ранее 3.3.24, будет заблокирована возможность подачи пакетов изменений в той версии спецификации интерфейса взаимодействия, в которой оформлена декларация на товары. Начиная с 01.10.2022 на декларации на товары, оформленные в рамках версии спецификации интерфейса взаимодействия ранее 3.3.24, должны оформляться корректировки в рамках самостоятельного процесса оформления, описанного в спецификации интерфейса взаимодействия в приложении В22 в разделе «Внесение изменений в декларации на товары после окончательного выпуска декларации на товары по инициативе декларанта».

Источник

Таможня

**Таможня пробует пользоваться ЭД-Доверенностями из
базы налогоплательщиков**

16 августа 2022

ФТС России присоединилась к эксперименту по обмену машиночитаемыми электронными доверенностями через блокчейн-платформу ФНС России. Федеральная таможенная служба и Федеральная налоговая служба подписали «дорожную карту» по апробации прототипа приложения «Машиночитаемые доверенности» (МЧД). Обмен будет происходить на базе распределенного реестра ФНС России для взаимодействия с Единой автоматизированной информационной системой таможенных органов. Цель эксперимента – применение таможенной службой единой базы машиночитаемых доверенностей заинтересованных лиц. Это позволит автоматизировать контроль сроков действия доверенностей участников внешнеэкономической деятельности, а также обеспечит возможность их проверки в электронных документах. В перспективе повсеместное применение электронных доверенностей позволит таможенным органам проверять полномочия лиц, действующих от имени организаций, на подписание конкретных электронных документов. Это позволит полностью автоматизировать и упростить соответствующие таможенные процессы. Итоги эксперимента планируется подвести до конца декабря 2022 года, а с января следующего года будет полноценно запущена подсистема управления МЧД с учетом ее интеграции с инфраструктурой ФНС

России. Таким образом, новая технология ускорит процесс принятия таможенным органом решений в отношении внешнеторговых операций. [эксперимент по апробации технологии обмена машиночитаемыми доверенностями был запущен Федеральной налоговой службой в сентябре 2021-го. После принятия Федерального закона № 443-ФЗ (от 30.12.2021 № 443-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации») ФНС России продлила эксперимент по апробации прототипа приложения «машиночитаемые доверенности» на цифровой платформе ФНС России на базе распределенного реестра блокчейн до конца текущего года. Технология распределенного реестра позволяет оперативно уведомлять всех участников блокчейн-сети об изменениях с электронной доверенностью и не прикладывая ее к каждому документу. Информационные системы ФНС России, которые позволяют проверять полномочия подписанта, не только предоставляют транспортную сеть для пользователей, но и обеспечивают проверку данных]

Источник

Таможня

Число ДТ уменьшилось на 60%, а число АП снизилось на 11,6%

15 августа 2022

Балтийская таможня подвела итоги правоохранительной деятельности за январь-июль 2022 года. По фактам совершения административных правонарушений за этот период Балтийская таможня возбудила 1 462 дела (в прошлом году за этот период было возбуждено 1 653 дела). Снижение количества возбужденных дел об АП связано с введением санкционного режима и сокращением судозаходов и объема товаропотока в Большом порту Санкт-Петербург (при этом число поданных ДТ в первом полугодии 2022 снизилось - по сравнению с первым полугодием 2021 – более чем на 60%: <https://www.rzd-partner.ru/other/news/baltiyskaya-tamozhnyatsifrovizatsiya-pomogaet-biznesu-adaptirovatsya-k-novym-usloviyam-/>). Как обычно, большая часть всех дел об административных правонарушениях (87%), квалифицируются по составам главы 16 КоАП России - нарушение таможенных правил. Основными составами административных правонарушений являлись недекларирование товаров (319 дел по ч.1 ст.16.2 КоАП РФ), представление декларантом недействительных документов (168 дел по ч.3 ст.16.2 КоАП РФ) и заявление декларантом недостоверных сведений о товаре (165 дел по ч.2 ст.16.2 КоАП РФ). 106 дел об административных правонарушениях возбуждено по ч.3 ст.16.1 КоАП РФ - сообщение таможенному органу недостоверных сведений о товаре путем представления недействительных документов или средств идентификации. 52 дела об АП возбуждено Балтийской таможней за несоблюдение запретов и ограничений на ввоз и вывоз товаров с таможенной территории ЕАЭС или из РФ – в прошлом году таких дел было 79. Причиной возбуждения 106 административных явилось непредставление либо несвоевременное или недостоверное предоставление в таможенные органы статистической формы учета перемещения товаров.

Источник

Логистика

Данные по статистике российской ВЭД брать из иноисточников

В июне европейские компании нарастили поставки лекарств в Россию: они стали второй крупнейшей статьей экспорта в РФ. Поставки косметики и парфюмерии из ЕС в Россию подскочили на 38%. По данным Eurostat, в целом экспорт из стран ЕС в Россию частично восстановился, показав рост на 18% к маю. Больше всего товаров поставляет Германия, следом идет Италия. Растет экспорт из балтийских стран и из Польши. Основная статья экспорта в РФ - промышленное оборудование. Поставки фармацевтической продукции из европейских стран в Россию начала расти еще в марте: тогда на фоне санкций объемы экспорта лекарств временно превысили экспорт промышленного оборудования. Недавно власти ЕС в связи с опасениями компаний и потребителей дали разъяснения, исходя из которых поставки фармацевтической продукции в Россию не попадает под санкции, за исключением товаров для военных нужд. Поставки дорогостоящих товаров роскоши, к которым ЕС отнес парфюмерию и косметику, в Россию запрещены, однако если один предмет дешевле 300 евро, то под запрет он не попадает. Таким образом, рост по этой статье экспорта обеспечен относительно более дешевой продукцией. В основном это средства для макияжа и по уходу за кожей. [российская статистика по ВЭД на страницах <https://customs.gov.ru/statistic>, <https://customs.gov.ru/folder/503> и <https://customs.gov.ru/folder/515> сайта ФТС не обновлялась с марта 2022]

Источник

Логистика

Вывоз СОЖ в ЕАЭС нужно декларировать

15 августа 2022

Самарские таможенники пресекли попытку незаконного вывоза нефтепродуктов в Республику Казахстан. Сотрудники мобильной группы Самарской таможни на МАПП «Сагарчин» (Оренбургская область) остановили автоцистерну, пытавшуюся пересечь границу с Казахстаном. В цистерне было обнаружено более 25 тыс. литров смазочной жидкости «Эмульсол ЭКС-АТ». У водителя отсутствовали документы, подтверждающие таможенное декларирование данного вида нефтепродуктов. Согласно проведенной экспертизе товар идентифицирован как смазочно-охлаждающая жидкость на основе минерального масла. Рыночная стоимость выявленного нефтепродукта составляет около 1,5 млн руб. По данному факту службой по Оренбургской области Самарской таможни в отношении отправителя товара возбуждено дело об административном правонарушении по ч.1 ст.16.2 КоАП РА (недекларирование по установленной форме товаров, подлежащих таможенному декларированию). Товар арестован. Проводится дальнейшее расследование. [п.4 постановления правительства РФ от 01.07.2011 № 529 предусмотрено, что в случае вывоза из РФ в другие государства-члены ЕАЭС товаров, классифицируемых кодами ТН ВЭД ЕАЭС 2709 00, 2710, 2711, 2712 (за исключением кодов 271291100, 2712901900), 2713110000, 271312000, 2713200000 - 2713909000, таможенное декларирование осуществляется в соответствии с правом ЕАЭС и Федеральным законом «О таможенном регулировании в Российской Федерации». Согласно аб.2 ст.3 Соглашения между правительством РФ и правительством РК о торгово-экономическом сотрудничестве в области поставок нефти и нефтепродуктов в Республику Казахстан (Москва, 09.12.2010) нефть и нефтепродукты, классифицируемые в группе 27 Единой товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Таможенного союза, вывозимые с 01.01.2014 из РФ в РК, в целях учета подлежат таможенному декларированию в РФ как если бы они вывозились за пределы таможенной территории Таможенного союза]

Логистика

**В ЕС вводятся антидемпинговые пошлины на
нержавеющую сталь**

12 августа 2022

Из России и Турции. Еврокомиссия после завершения антидемпингового расследования, которое затрагивало период с 1 января по 31 декабря 2020 года, решила ввести пошлины на поставки российской и турецкой коррозионностойкой стали. Расследование было проведено по просьбе Европейской ассоциации сталелитейной промышленности (Eurofer). Предметом расследования стал стальной прокат с оцинкованным, магниевым, алюминиевым покрытиями. Трансформаторная и быстрорежущая сталь не были включены в расследование. Антидемпинговая пошлина на металл с «Магнитогорского металлургического комбината» составляет 36,6%, «Новолипецкого металлургического комбината» - 10,3%, «Северстали» - 31,3%, всех других комбинатов - 37,4%. Для турецкого актива ММК (ММК Metalurji) пошлина составляет 10,5%, для остальных турецких сталепроизводителей - от 2,4% до 11%. Импорт коррозионностойкой стали из России и Турции вырос более чем в пять раз - со 196 643 тонн в 2017 году до более 1 млн тонн в период расследования, доля такого металла из этих стран повысилась с 2,2% до 13,1%. При этом ЕК обращает внимание в материалах на осуществление поставок по ценам, ниже среднерыночных в ЕС. Еврокомиссия напоминает, что введенные против России санкции затрагивают поставки стальной продукции в регион или непосредственно компании, производящие и экспортирующие металл в период расследования, а с середины марта введен полный запрет на поставки нержавеющей стали в ЕС.



АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ПОСТАВКИ ГРУЗОВ В РФ

12 августа 2022

Компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предлагает маршруты для Импортных или Экспортных грузов в Российскую Федерацию. Транспортировка по Южному коридору и Турецким портам. Южный коридор позволяет транспортировать грузы из Азиатских стран в Российскую Федерацию через порт Бендер-Аббас (Иран, Исламская Республика).

1. Транзитные маршруты в Россию через порты Бендер-Аббас (Иран)

Маршрут:

ОАЭ (Пакистан, Индия, Катар и другие страны Ближнего Востока) - порт Бендер-Аббас/Иран - Азербайджан - Россия (Москва, Санкт-Петербург и др.) *Важное примечание: Маршрут также применяется для экспорта товаров из России на Ближний Восток.

Время транзита из порта Бендер-Аббас - Россия (Москва, Санкт-Петербург) - 22-28 дней.

2. Транзитные маршруты в Россию через порт Стамбул (Турция)

Доставка грузов с Ближнего Востока, Аравийского полуострова и Северной Африки в Россию через порт Стамбул.

Маршрут:

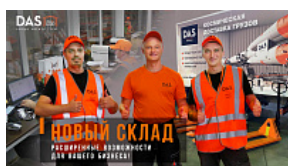
Из стран Ближнего Востока - порт Стамбул - порт Новороссийск - Регионы РФ.

После выгрузки контейнеров в Стамбульском порте (Турция) оформляется транзитная документация, а далее морским путем отправляется в Новороссийский порт (Россия).

Порт Стамбул - порт Новороссийск приблизительное транзитное время 2-4 дня.

За подробными консультациями просим обращаться в отдел продаж: sales@dasglobal.ru, а также по телефону + 7 495 795 04 95

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК – больше, чем логистика!



Предлагаем складские услуги

12 августа 2022

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предоставляет расширенные возможности складских услуг в комплексе транспортных.

Для вашего бизнеса у нас есть складские площадки для размещения грузов.

Просим вас обращаться в случае необходимости дополнительной информации по услугам склада:

Тужиков Алексей, руководитель отдела складских операций

Связаться с нами:

тел.: +7 (495) 795 04 95 доб.169

e-mail: alexey.tuzhikov@dasglobal.ru
